

## **Vervanging van beloodsingsmiddelen - optie bareboatcharter**

### **Situering**

Met zijn brief van 15 oktober 2007 vraagt de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering en tevens bevoegd voor Havens, of het INR akkoord gaat met de visie waarbij de voorgelegde ontwerpen van bareboatcharters overeenkomstig de bepalingen van het ESR95 te beschouwen zijn als huurcontracten (operationele lease).

De huidige beloodsingsmiddelen - de vaartuigen waarmee de loodsen aan boord worden gebracht van de te loodsen scheepvaart - zijn dringend aan vervanging toe. De DAB Vloot van het Vlaams Gewest wil daarom vier nieuwe beloodsingsvaartuigen laten bouwen door een privévennootschap en die na oplevering van laatstgenoemde huren.

Het Vlaamse Gewest wenst daarbij gebruik te maken van bareboatcharters of naakteromp-bevrachtingscontracten, een in de maritieme wereld frequent gehanteerd systeem waarbij de scheepseigenaar zijn schip voor een lange periode verhuurt aan een huurder die het zelf exploiteert.

De voorgelegde bareboatcharters, waarover een advies gevraagd wordt, zouden de volgende kenmerken hebben :

- de termijn van het huurcontract bedraagt 14 jaar of iets minder dan de helft van de economische levensduur van de vaartuigen;
- de verhuurder (scheepseigenaar), die een privévennootschap is, staat in voor het eigenaarsonderhoud en voor de verzekering van de activa (hull and machinery);
- de huurder (in casu de DAB Vloot), staat zelf in voor het gebruik/de exploitatie van de vaartuigen alsook voor het courant huurdersonderhoud;
- de huurder is niet verplicht op het einde van het huurcontract de vaartuigen aan te kopen;
- het principe (evenwel zonder concrete modaliteiten) dat de huurder een korting krijgt op de huurbetalingen indien de vaartuigen niet of niet volledig conform de vooraf bepaalde normen beschikbaar zijn.

### **INR-advies**

De hogervermelde kenmerken van de voorgelegde bareboatcharters, zoals bijgevoegd aan de brief van 15 oktober 2007 van de Vlaamse Minister-president, laten toe te stellen dat het hier gaat om huurcontracten, en meer bepaald om specifieke maritieme contracten van operationele lease.

Aangezien voldaan is aan de regelgeving met betrekking tot operationele lease, zoals vermeld in bijlage II van het ESR95 en in de bijlage bij deel IV van het ESR1995: Handboek Overheidstekort en Overheidsschuld, zullen de vier nog te bouwen beloodsingsvaartuigen als vaste activa op de balans van de scheepseigenaar/verhuurder geboekt worden.

Overeenkomstig de bepalingen van het ESR95 worden in hoofde van de huurder (in casu de DAB Vloot) enkel de te betalen huurvergoedingen geregistreerd, te spreiden over de hele contractduur.

Dit advies is opgesteld op basis van de thans ter beschikking gestelde informatie. Teneinde een definitief standpunt te kunnen bepalen wenst het INR te gelegener tijd te beschikken over een kopie van de definitieve huurcontracten, met inbegrip van de concrete beschrijving van de modaliteiten (bedrag, criteria, ...) met betrekking tot het systeem van huurkortingen.

09.11.2007